

PROJEKT IN4SAFETY

PROGETTO IN4SAFETY

Città metropolitana di Venezia
LP / VP: Občina Ajdovščina

PROGETTO DI CAPITALIZZAZIONE DI DUE PROGETTI PRECEDENTI



*L'obiettivo complessivo è stato quello di rafforzare la collaborazione istituzionale mediante la stimolazione degli organi pubblici e degli attori principali della PC per pianificare soluzioni congiunte mediante misure coordinate di prevenzione, preparazione e reazione alle emergenze naturali. L'obiettivo contribuisce al raggiungimento dell'OS mediante la collaborazione tra le istituzioni della PC, una maggiore **coordinazione in caso di emergenze naturali** e l'addestramento migliore delle unità della PC.*

Cooperazione in materia di protezione civile per la riduzione dei rischi naturali e il soccorso in emergenza



*L'obiettivo principale del progetto è stato quello di rafforzare le capacità di cooperazione istituzionale con la mobilitazione delle autorità pubbliche e degli operatori principali della pianificazione territoriale al fine di creare soluzioni congiunte volte all'armonizzazione dei sistemi e alla gestione più efficace dell'area transfrontaliera, soprattutto mediante una piattaforma transfrontaliera per l'**armonizzazione dei dati territoriali**.*

Standardizzazione e armonizzazione dei dati territoriali per la condivisione delle informazioni

PARTNER DI PROGETTO

Comune di Aidussina (LP)

**Istituto Geodetico della
Slovenia**

**Istituto Pubblico per i
Servizi di Soccorso e
Antincendio di Nova Gorica**

**Istituto di Sociologia
Internazionale di Gorizia**

**Città metropolitana di
Venezia**

**Università degli Studi di
Trieste**



GEODETSKI INŠTITUT SLOVENIJE



Città metropolitana
di Venezia



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



Dipartimento di
Ingegneria
e Architettura

PARTNER ASSOCIATI

*Associazione dei Vigili
del Fuoco della Slovenia*



*Centro sanitario di
Aidussina*



Comune di Nova Gorica



*Protezione Civile –
Regione Autonoma Friuli
Venezia Giulia*



*Comune di Duino
Aurisina*





Con **Protezione Civile - Regione del Veneto**:

- Redazione di un protocollo di scambio cartografico condiviso fra tutti i partner
- Realizzazione di una banca dati condivisa e mappe interattive multilingue per la condivisione dei dati territoriali di protezione civile

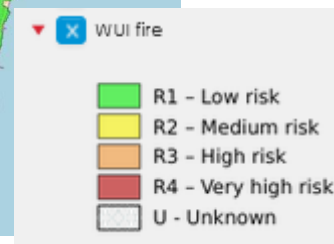
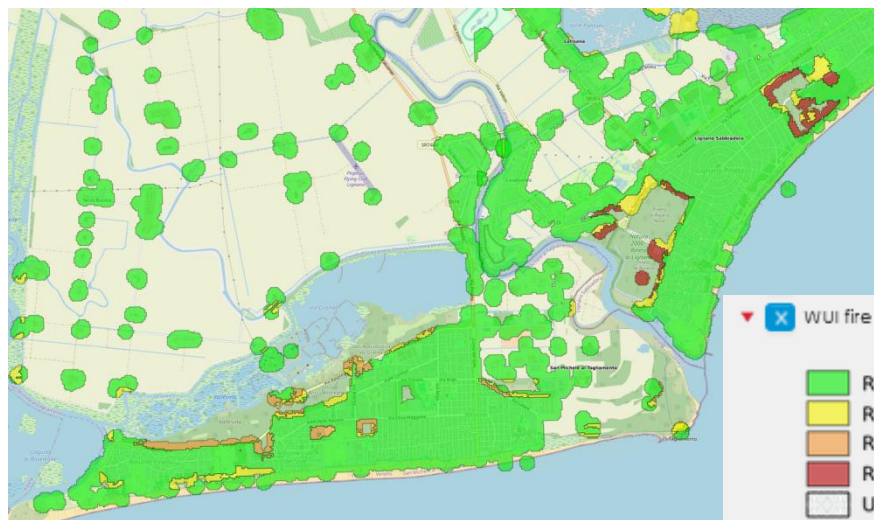
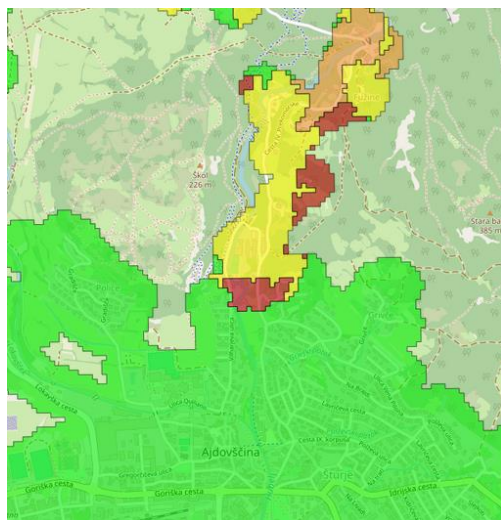
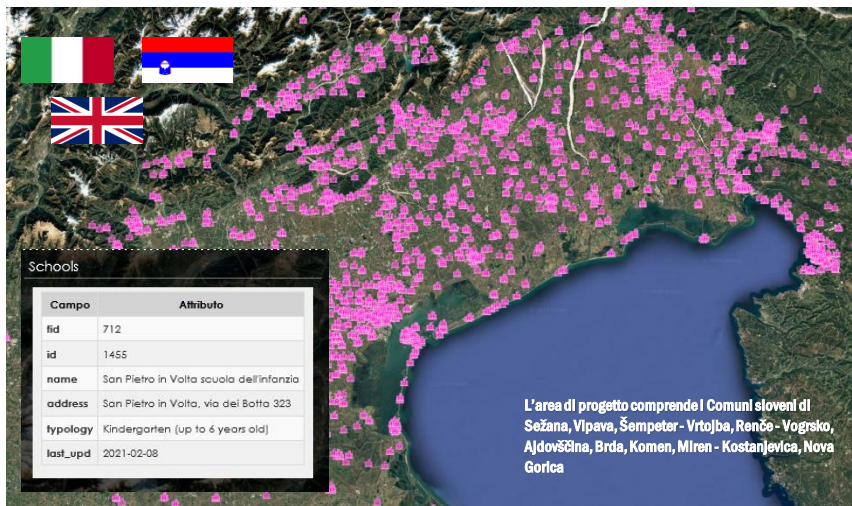
Con **Dipartimento TESAF - Università degli Studi di Padova**:

- Mappe del rischio di incendio di interfaccia
- Linee guida per l'aggiornamento dei Piani Comunali di Protezione Civile

Aggiornamento e estensione della copertura territoriale dei dati condivisi all'interno delle mappe interattive multilingue

Pubblicazione dei metadati nel Repertorio Nazionale Dati Territoriali (RNDT)

Integrazione delle mappe interattive del progetto CROSSIT SAFER con i dati disponibili nel geoportale HARMO DATA



DATASET

Emergency areas

- Waiting areas
- Accommodation areas
- Rescuers areas
- Rescuers gate

Strategic buildings

- Emergency command centres
- Civil protection and firefighters storages
- First aid and hospitals
- Other strategic buildings

Available resources

- Civil protection volunteers stations
- Fire stations
- Police stations

Strategic infrastructures

- Airports and helipads
- Petrol stations
- Forest roads
- Hydrants
- Permanent tanks

Notable buildings

- Railway stations
- Schools
- Sport facilities
- Nursing homes
- Factories
- Hotels

Other notable buildings

Notable infrastructures

- Railway tracks
- Roads
- Bridges
- Tunnels
- Dams
- Detention basins
- Power lines
- Sky obstructions

Risk scenarios

- Earthquake
- Major accident hazard plants
- Major accident hazard impact zones
- Nuclear plants
- Nuclear impact zones
- Floods
- Landslides
- Tidal waves
- Avalanches
- Dam collapse
- Forest fire
- WUI fire

Aggiunta di nuovi dataset cartografici ed elaborazione di procedure di early warning connessi ai fenomeni di allagamento conseguenti ai fenomeni di precipitazione intense e di breve durata



Sono state implementate procedure per l'acquisizione automatica dei dati di precipitazione attesa derivanti dai modelli meteorologici e di quelli registrati dalle stazioni meteorologiche presenti sul territorio

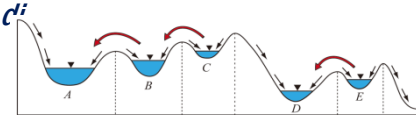
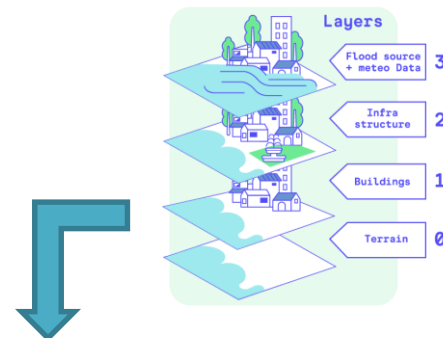
*Tali dati servono da input per l'interrogazione di modelli idraulici che generano mappe di possibili fenomeni di allagamento attesi sul territorio (**pluvial flooding**) e la generazione di messaggi di allerta*

1° step: Acquisizione automatica dei dati dai modelli di previsione meteorologica

2° step: Interrogazione di un modello idraulico basato sul digital twin del territorio per la generazione in tempo reale di mappe ad alta risoluzione delle aree a rischio

3° step: Intersezione delle mappe di allagamento con gli altri dati territoriali acquisiti con l'attività di progetto (siti sensibili, infrastrutture, ecc.)

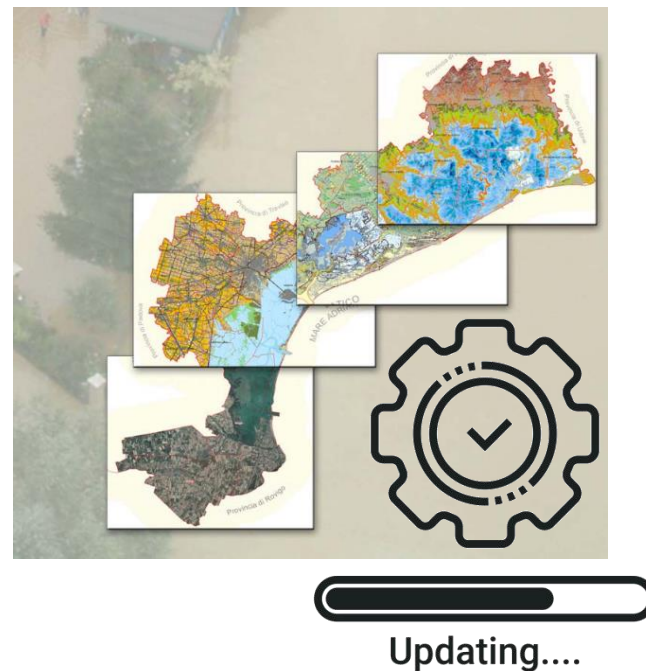
4° step: Invio di messaggi di allerta



Aggiornamento del Piano di Emergenza

Il progetto prevede l'avvio della prima fase di aggiornamento del Piano metropolitano di emergenza che prevede:

- *Aggiornamento normativo*
- *Analisi delle autorità pubbliche coinvolte nella gestione delle emergenze e analisi dei piani di emergenza settoriali*
- *Individuazione degli stakeholder e, in collaborazione con l'Istituto di Sociologia Internazionale di Gorizia, pianificazione del processo partecipativo*



Hvala za pozornost! Grazie per l'attenzione!

Projekt IN4SAFETY / Progetto IN4SAFETY
Città metropolitana di Venezia
LP / VP: Občina Ajdovščina

Domenico Fischetti
domenico.fischetti@cittametropolitana.ve.it

<https://www.ita-slo.eu/in4safety>

Il progetto IN4SAFETY è co-finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Slovenia.
Projekt IN4SAFETY sofinancira Evropska unija v okviru Programa Interreg VI-A Italija-Slovenija.

Projektni partnerji/Partner di progetto



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE

