



## Beyond the Urban

Building integrated mobility opportunities for sustainability beyond urban areas



### PERIODO DI ATTUAZIONE

01/06/2023 → 31/12/2025



### BUDGET TOTALE

€ 835.842,80



### BUDGET COMUNE DI TREVISO

€ 68.545,00

### IL PARTENARIATO

- **Comune di Treviso (partner)**
- Creacció Agència d'Emprenedoria di Vic (Spagna), Lead Partner;
- Santa Maria da Feira (Portogallo);
- Machico (Portogallo);
- Hradec Kralove (Repubblica Ceca);
- Szabolcs 05 (Ungheria);
- Tartu (Estonia);
- Bram (Francia);
- Associazione intercomunale per lo sviluppo del trasporto pubblico Bucarest-Ilfov (Romania);
- Kočani (Macedonia del Nord)

URBACT



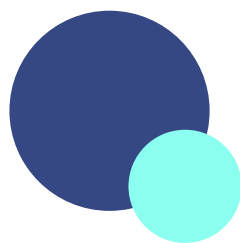
Co-funded by  
the European Union  
Interreg

## IL PROGETTO IN BREVE

**Beyond the Urban** – *Creare opportunità di mobilità integrata per la sostenibilità oltre le aree urbane* - è una rete europea di città che **promuove il miglioramento della mobilità urbano-periurbano**, attraverso la sperimentazione e l'implementazione di soluzioni di mobilità sostenibili, accessibili e integrate, con particolare attenzione alla **intermodalità**, alla **governance multilivello**, alla **inclusione**, alla **parità di genere** e agli **strumenti digitali**.

Le aree periurbane e rurali, pur essendo spesso vicine ai centri urbani, affrontano sfide significative in termini di mobilità, accessibilità e connettività. Questa iniziativa nasce dalla consapevolezza che la **integrazione tra aree urbane e non urbane è fondamentale** per garantire equità territoriale, crescita inclusiva e transizione ecologica.

Attualmente, molte comunità extraurbane sono escluse dai principali sistemi di trasporto pubblico e innovazioni di mobilità sostenibile, generando **disuguaglianze** in termini di accesso a lavoro, istruzione, salute e servizi. Il progetto mira pertanto a colmare il **divario tra aree urbane e rurali**, migliorando la mobilità integrata, sostenibile e accessibile. Si concentra su intermodalità, governance multilivello, inclusione sociale, parità di genere e strumenti digitali.



## GLI OBIETTIVI

**Promuovere** una mobilità integrata e sostenibile che colleghi efficacemente aree urbane e periurbane;

**Sviluppare strategie locali e transnazionali** che migliorino l'accessibilità e riducano la dipendenza dall'auto privata;

**Sostenere l'inclusione sociale** attraverso soluzioni di trasporto sensibili al genere, all'età e alle condizioni socioeconomiche;

**Esplorare soluzioni di mobilità** per i centri urbani e non urbani: MaaS (mobility as a service), car e bike sharing, hub di trasporto, marchi integrati, sensori e software open-source, ecc;

**Rafforzare la governance multilivello** e la cooperazione tra attori pubblici, privati e comunitari;

**Stimolare la partecipazione cittadina**, della società civile e delle imprese;

**Integrare strumenti digitali e dati** per analizzare bisogni reali e supportare decisioni informate.

## IL GRUPPO URBANO LOCALE (ULG) COSTITUITO A TREVISO

Ogni città della Rete individua e collabora con un Gruppo Urbano Locale che riunisce attori locali rilevanti per il tema specifico del progetto. Serve a garantire un approccio partecipativo e inclusivo, integrando diverse prospettive nella definizione delle politiche urbane.

Le sue funzioni principali sono:

- **co-progettazione della strategia urbana:** il gruppo collabora attivamente nella progettazione, sviluppo e implementazione delle azioni urbane. Contribuisce a elaborare strategie basate sulle esigenze reali del territorio.
- **facilitazione dello scambio di conoscenze:** il gruppo è un ponte tra la città coinvolta e gli altri partner del progetto URBACT. Aiuta a trasferire esperienze, buone pratiche e soluzioni innovative, adattandole al contesto locale.
- **supporto al monitoraggio e alla valutazione:** i membri del gruppo partecipano a monitorare i progressi e valutare i risultati delle azioni urbane, assicurandosi che siano coerenti con gli obiettivi del progetto.
- **promozione e comunicazione:** aiuta a diffondere i risultati del progetto all'interno della comunità locale, aumentando la consapevolezza e il sostegno alle politiche adottate.

Nei progetti URBACT, il Gruppo Urbano Locale collabora allo sviluppo del Piano d'Azione Integrato (Integrated Action Plan, IAP) con una modalità partecipativa, generando input locali condivisi e validati.

Il Comune di Treviso ha costituito il proprio Gruppo Urbano Locale coinvolgendo diversi attori del territorio, coordinati da un esperto :

- Comune di Treviso
- Mobilità di Marca - MOM
- ULSS 2
- Rappresentanti delle scuole Secondarie di secondo grado
- Rappresentanti delle scuole Primarie e Secondarie di primo Grado
- Provincia di Treviso
- Ascom



## LE ATTIVITA' SUL TERRITORIO

Il piano di lavoro definito dal Comune di Treviso anche in collaborazione con il Gruppo Urbano Locale si svilupperà nel seguente percorso attuativo:

- **presentazione del progetto** agli stakeholder e alla società civile e confronto sulle esigenze di mobilità delle rispettive istituzioni;
- **elaborazione del Piano Integrato d'Azione:** si tratta del documento chiave che il Comune di Treviso così come le altre città partecipanti dovranno sviluppare durante il progetto, indicando come intendano affrontare il problema urbano specifico;
- **progettazione della azione pilota**, insieme agli attori del settore pubblico e privato. Nello specifico, l'azione "Mettiamo il PUMS in piazza" del 16 novembre 2024 in cui Piazza Duomo si è trasformata in un'area pedonale dove riscoprire le proposte del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e in un laboratorio cittadino di progettazione della città;
- **realizzazione di una campagna di comunicazione** innovativa e mirata a supporto del Piano di Azione Integrato e delle azioni previste nel piano stesso.

A livello internazionale, il Comune di Treviso sarà inoltre impegnato nelle **attività di coordinamento e scambio** con i partner internazionali, prevedendo la partecipazione anche a diversi incontri funzionali al confronto sulle policy e sulle soluzioni urbane in materia di mobilità.

## LINK UTILI

Nella sezione del portale URBACT ([urbact.eu](https://urbact.eu)) dedicata ai progetti delle Reti, sono raccolti e aggiornati progressivamente i contenuti anche relativi allo stato di avanzamento del progetto **Beyond the Urban.**



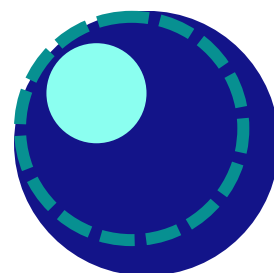
## REFERENTE DEL PROGETTO PER IL COMUNE DI TREVISO

### Servizio finanziamenti pubblici

Daniele Bessegato

0422-658225

[daniele.bessegato@comune.treviso.it](mailto:daniele.bessegato@comune.treviso.it)



Scheda realizzata dalla U.O. Cooperazione Territoriale e Macrostrategie Europee della Regione del Veneto.

