

## Enhanced Planning and Governance for North Sea-Rhine-Mediterranean Corridor

Durata: marzo 2025 - marzo 2026

### Il progetto di analisi mirata (TA)

---

La rete TEN-T è un elemento chiave della politica dei trasporti dell'UE, migliorando la mobilità sostenibile e promuovendo coesione economica, sociale e territoriale. In linea con il Green Deal europeo e la Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente, il Regolamento TEN-T del 2013 è stato rivisto e adottato (giugno 2024) per supportare la transizione verso una mobilità più pulita, più verde e più intelligente. Il regolamento aggiornato allinea la pianificazione delle infrastrutture con le esigenze operative integrando ferrovia, strada e vie d'acqua, consolidando i corridoi della rete centrale con i corridoi ferroviari merci nel cosiddetto "Corridoi di Trasporto Europei".

Il regolamento TEN-T rivisto unisce i Corridoi Reno-Alpino (RALP) e Mare del Nord-Mediterraneo (NSM) nel Corridoio Mare del Nord Reno Mediterraneo (NSRM). Il NSRM collega Belgio, Irlanda, Francia, Lussemburgo e Paesi Bassi, collegando città da Dublino e Cork a Parigi, Strasburgo, Amsterdam e Marsiglia. Il Corridoio Reno-Alpino, lungo 1.200 km da Rotterdam a Genova, è una spina dorsale dei trasporti, servendo sette paesi e un quinto della popolazione UE. Collega i principali porti del Mare del Nord al Nord Italia, con una struttura di governance unica, l'EGTC RALP, attiva dal 2015.

Questa analisi mirata dovrebbe costituire la base per facilitare connessioni con nuovi territori/partner nella parte orientale e occidentale del nuovo corridoio e stimolare lo sviluppo di un approccio di governance integrato, considerando tutti i livelli politici dal locale all'europeo. Può anche servire come modello o buona pratica per altri corridoi di trasporto. Questo rappresenta un valore aggiunto per tutti gli stakeholder coinvolti, incluso il modo di valorizzare il corridoio unificato in relazione allo sfruttamento delle opportunità di finanziamento.

### I quesiti di policy alla base dell'analisi mirata

---

Il progetto affronta le seguenti questioni politiche:

- Quali sono i principali colli di bottiglia che influenzano il corridoio e come possono essere risolti? In che modo la fusione può migliorare le connessioni ferroviarie Est-Ovest e quali miglioramenti infrastrutturali sono necessari?
- Quali scenari di sviluppo territoriale possono essere ipotizzati e come possono essere comunicati efficacemente? In che modo indicatori chiave come il volume del traffico, la ripartizione modale e la crescita della popolazione possono informare la pianificazione e le politiche?
- Quali strutture di governance sono necessarie per un coordinamento efficace dal livello locale a quello europeo? Come può essere integrata la partecipazione degli stakeholder per una pianificazione dei trasporti e territoriale armonizzata?
- In che modo l'EGTC RALP può fungere da modello di governance e sviluppo coordinato nel corridoio unificato e in altri corridoi di trasporto europei?

## Gli output principali

---

I principali risultati del servizio saranno:

- **Opuscolo informativo per gli stakeholder:** un riepilogo chiaro e visivo delle attuali sfide della logistica e dei trasporti, comprensivo di mappe, analisi e principali ostacoli all'interno del corridoio NSRM.
- **Rapporto sugli scenari:** presentazione di scenari territoriali futuri per migliorare la cooperazione transfrontaliera e transnazionale.
- **Mappatura della governance e della cooperazione:** una panoramica sintetica delle autorità, istituzioni e iniziative rilevanti, con dettagli sulle strutture di governance e i processi di cooperazione.
- **Raccomandazioni per una governance integrata:** linee guida per un modello di governance coordinato, che garantisca una partecipazione efficace degli stakeholder a tutti i livelli politici.
- **Dati, mappe interattive e grafici,** formattati per l'integrazione nel Portale ESPON.

## Stakeholder che hanno candidato l'analisi mirata

---

- ☐ L'Alleanza Interregionale per il Corridoio Reno-Alpino - EGTC RALP (Germania) è il principale stakeholder.
- ☐ Associazione della linea ferroviaria ad alta velocità Reno-Rodano - Rhine-Rhône HSL (Francia);
- ☐ Network METREX per le Regioni e Aree Metropolitane Europee (Belgio);
- ☐ A.L.S.E.A. Associazione Spedizionieri e Trasportatori della Lombardia (Italia);
- ☐ Città Metropolitana di Milano – MCM (Italia).

## Il gruppo di ricerca

---

- Panteia B.V. – The Netherlands

## Libreria e link utili

---

- Link alla sezione ESPON 2030 dedicata al progetto [PREPARED](#) dove saranno pubblicati gli esiti dell'analisi.